

β BETAFENCE



Motorizované konzolovo – posuvné brány

**Robusta® Bekamatic
Industry**
Inštalačný manuál

Obsah

1.	Pokyny pre montáž	3
2.	Pokyny pre zdvíhanie brány	3
3.	Základy	4
3.1	Brány s otváraním doprava	5
3.2	Brány s otváraním doľava	6
4.	Príprava pred montážou brány	7
4.1	Požadovaný fixačný materiál	7
4.2	Montáž zemného ukotvenia	8
4.3	Príprava krokov montáže	9
5.	Montáž brány na zemné ukotvenia	9
6.	Montáž zámkového stípika na zemné ukotvenia.....	10
7.	Vyrovnanie a vyvažovanie brány	10
8.	Nastavenie mechanických koncových zarážok	13
8.1	Nastavenie predného mechanického koncového nárazníka ...	13
8.2	Nastavenie zadného mechanického koncového nárazníka	14
9.	Nastavenie správneho tlaku motora	15
10.	Dodanie energie	16
11.	Nastavenie a testovanie bezpečnostného vybavenia	16
11.1	Indukčný systém	16
11.2	Bezpečnostné pásy	16
11.3	Koncové spínače	17
11.4	Usporiadanie fotobuniek	17
12.	Začatie samovzdelávacieho procesu	19

1. Pokyny pre montáž

- Bránu by mal montovať len licencovaný technik, prípadne montér s adekvátnym produktovým školením Betafence N.V.
- Vloženie brány do oplotenia nesmie spôsobiť žiadne nebezpečné situácie. Prečítajte si prosím starostlivo výstražný dokument a vezmite do úvahy príklady tohto vkladania opísané v manuáli pre koncového užívateľa, ktorý Vám bol doručený spolu s bránou.
- Napojenie na zdroj elektrického prúdu musí byť vykonané kvalifikovaným technikom podľa zákonov a štandardov elektroinštalácií platných v čase montáže

2. Pokyny pre zdvíhanie brány

- Brány sú doručované kompletne prispôsobené na montáž
- Zdvíhacie body pre vykladanie a polohovanie počas inštalácie



- Brána sa môže dvíhať len so správnym manipulačným náradím dostatočne dimenzovaným na jej váhu. Podľa preferencií použite typovo flexibilné zdvíhacie laná s dostatočnou zdvíhacou kapacitou.

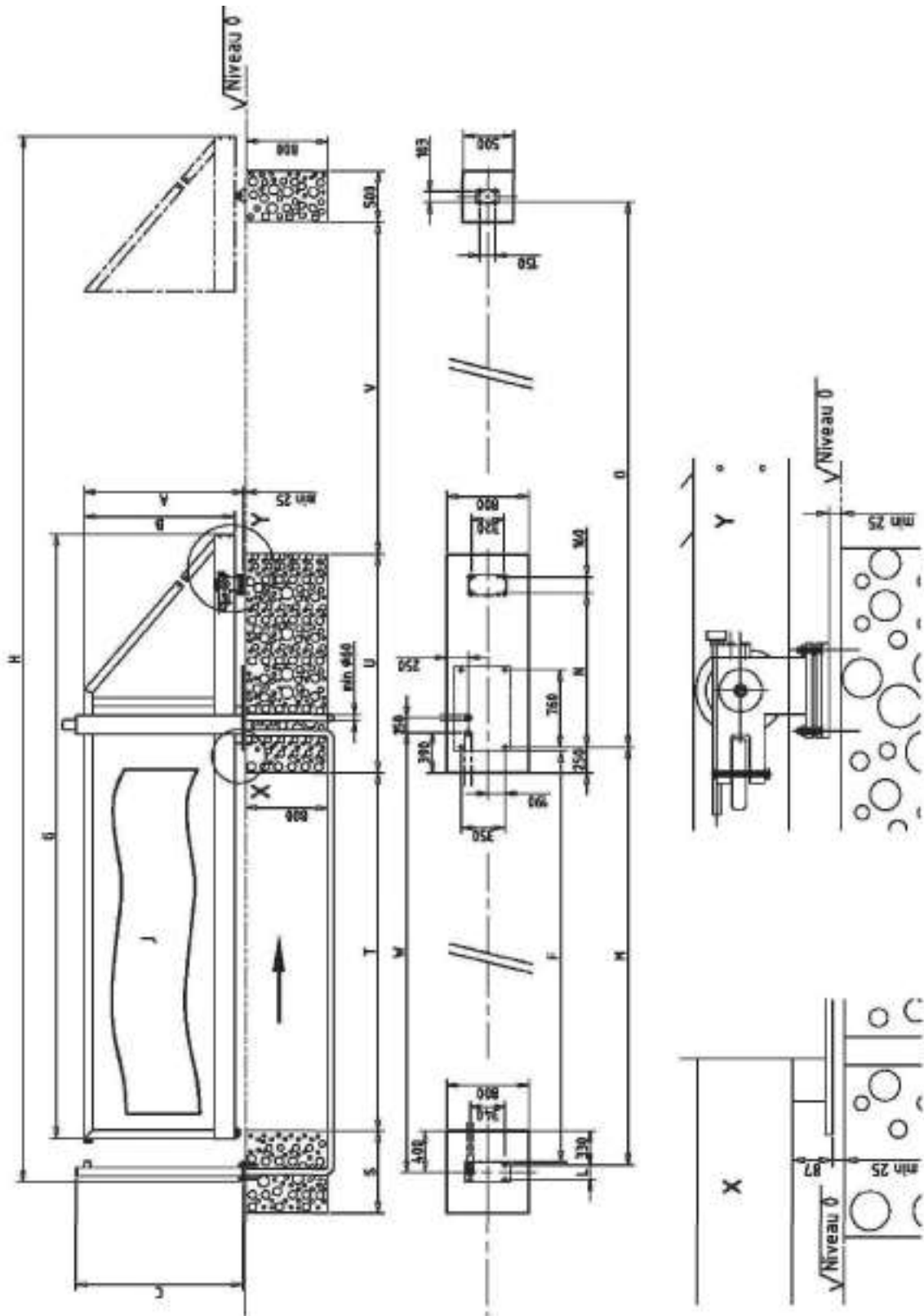
3. Základy

- **Základy pripravené podľa korešpondujúcich nákresov**
 - Brána nemôže byť montovaná kopírujúc svah staveniska. Uistite sa, že základ zámkového stĺpika je na tej istej úrovni ako základ vodiaceho stĺpika.
- **Kvalita betónu B25 – kubický protitlak 25 N/mm²**
- **Minimálne 2 ohybné káblové vedenia s minimálnym priemerom 60 mm, na elektrické káble, na mieste vodiaceho stĺpika:**
 - 1 káblové vedenie na spojenie medzi zdrojom energie a vodiacim stĺpikom brány
 - Nedávajte návestné káble do vedenia pre zdroj energie! Pripravte extra káblové vedenie medzi bránou a bodom prevádzky
 - Jedno káblové vedenie na káblové spojenie medzi vodiacim stĺpikom a zámkovým stĺpikom

Upozornenie!

Plány základov na nasledujúcich stranách slúžia len ako príklad! Vždy používajte plány poskytnuté s objednávkovým dokumentom.

3.1 Brány s otváraním doprava



4. Príprava pred montážou brány

4.1 Požadovaný fixačný materiál

Chemické ukotvenia M16 x 250 mm (minimálne 125 mm hlboké ukotvenie a min. 100 mm nad úrovňou ukončenia zeme)

Na pripojenie:

- Vodiaceho stĺpika (4 ks)
- Zámkového stĺpika (4 ks)
- Zadného setu vodiacich koliesok (4 ks)

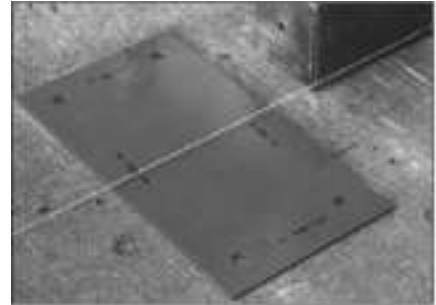
Chemické ukotvenia M10 x 200 mm. 4 kusy na pripojenie podpornej tyče, keď je brána v otvorenej pozícii.

Upozornenie!

Nepoužívajte mechanické ukotvenia, keďže nie sú vhodné pre túto aplikáciu!

4.2 Montáž zemného ukotvenia

1. Vyznačte si hranice umiestnenia v strede miesta, kde bude brána namontovaná. Z bodu, kde stojí zámkový stĺpik do bodu, kde musí ísť zadná podporná tyč.
2. Umiestnite podložku pod vodiaci a zámkový stĺpik, a tiež podložku pod zadné podporné kolesá s vyznačením stredu ohraničenej oblasti. Vezmite do úvahy aj medzivzdialenosti spomenuté aj v náčrtoch základov poskytnuté s objednávkovým dokumentom.
3. Označte umiestnenie dier vrtákom na betón malého priemeru. Pomôže Vám to umiestniť konečný vrt.
4. Navrtajte prislúchajúce otvory na fixáciu podľa montážnych inštrukcií dodávateľa chemických ukotvení. Vyvrtania musia byť v dobrej vertikálnej pozícii.
5. Odstráňte akýkoľvek prach a malé čiastočky z vyvrtaných dier použitím kefy a ručnej pumpy. To Vám zaistí perfektné priľnutie smoly zemného ukotvenia k betónovému základu.
6. Umiestnite chemické ukotvenia podľa inštrukcií dodávateľa. *Čas schnutia musí byť dodržaný!*



4.3 Príprava krokov montáže

1. Priskrutkujte spodné vyrovnávacie matice k zemnému ukotveniu a umiestnite podložky.
2. Umiestnenie vodiaceho stĺpika bude slúžiť ako referenčný bod pre ďalšiu inštaláciu ostatných vodiacich častí a stĺpikov. Dolné vyrovnávacie matice vodiaceho stĺpika sú nastavované ako referencia k úrovni betónu plus 25 mm.

Maticie každého vodiaceho umiestnenia (zadné vodiace kolieska, zadná podporná tyč) by mali byť perfektne horizontálne umiestnené medzi sebou tak, aby horizontálne a vertikálne umiestnenie hlavných podporných častí brány bolo realizované na mieste brány počas montáže.



5. Montáž brány na zemné ukotvenia

1. Brána sa umiestňuje ako celok s vodiacim stĺpikom a zadnými vodiacimi kolieskami umiestnenými v korešpondujúcom zemnom ukotvení.
2. Chronologické poradie činností:
 1. Odstráňte baliaci materiál z vodiaceho stĺpika. Neodstraňujte popruh, ktorý drží podnosník a základovú dosku pokope.
 2. Dajte bránu s vodiacim stĺpikom nad zemné ukotvenia približne 50 cm nad zemou
 3. Otvorte prístupové dverka vodiaceho stĺpika. Odnímate gumové tesnenie.
 4. Odstráňte dosku pod dverami tak, že ju vyťahujete a tlačíte smerom k sebe.
 5. Ak elektrické káble alebo iné káble trčia von z betónu na mieste vodiaceho stĺpika, dajte ich cez dieru v základovej doske vodiaceho stĺpika do skrinky.
 6. Odrežte popruhy, ktoré spájajú zadné vodiace kolieska k podnosníku.



Upozornenie! Udržte kolieska na mieste a zabráňte, aby sa dostali dopredu k vodiacemu stĺpiku, pretože by mohli udierať do upevnenia indukčného

systému.

7. Teraz znížte bránu pokiaľ sú zadné vodiace kolieska a vodiaci stĺpik na podložke matíc zemného ukotvenia. Dajte na každú zemnú kotvu podložku a maticu. Pritiahnite maticu jemne pre dočasnú fixáciu. Odstráňte popruhy zo základovej dosky vodiaceho stĺpika.

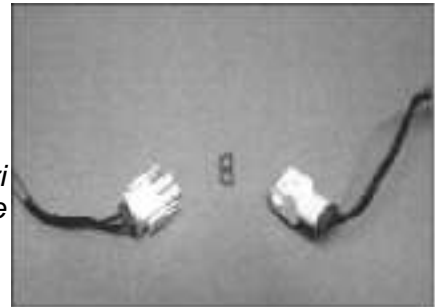
Upozornenie! Dajte si pozor, aby káble a drôty neboli natlačené medzi povrchmi kým umiestňujete bránu na zemné ukotvenia.

6. Montáž zámkového stĺpika na zemné ukotvenia

1. Vytiahnite zámkový stĺpik z krídla brány a prineste ho k zemnému ukotveniu. Natiahnite káble na zámkový stĺpik (typ YSLY OZ 5 x 0,5 mm²) a spojte korešpondujúce (očíslované) konektory.

Upozornenie! Nezapomnite dať tesnenie (modré) medzi zásuvku a konektor na zasunutie, aby bolo spojenie vodeodolné.

2. Zastrčte späť káble do zámkového stĺpika kým sú konektory tiež v hadičke. Ochráni ich to pred vodou a uľahčí to odinštalovanie fotobuniek.
3. Položte zámkový stĺpik na zemné kotvy a namontujte horné podložky a matice. Pritiahnite ich jemne pre dočasnú fixáciu.



7. Vyrovnanie a vyvažovanie brány

1. Prepnite bránu na ručné ovládanie otočením kotevnej skrutky proti smeru hodinových ručičiek až pokým ozubenie krídla nezapadá do ozubnice.
2. Vyrovnajte zadné vodiace kolieska, vodiaci stĺpik podľa stredovej čiary brány. Uistite sa, že krídlo sa otvára paralelne s vodiacim stĺpikom.

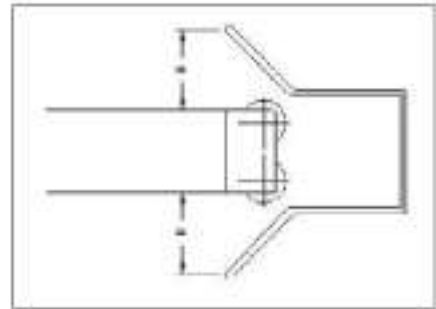
Vodiaci stĺpik a zadné vodiace kolieska sa môžu posúvať postranne na základovej doske.



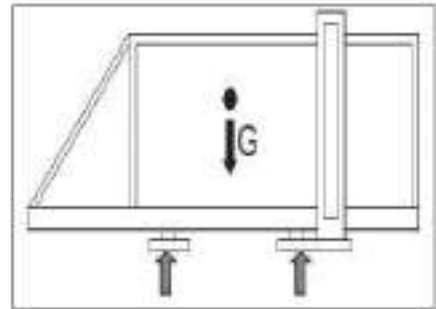
Keď je vyrovnanie medzi zadnými vodiacimi kolieskami a vodiacim stĺpikom hotové, pritiahnite jemne matice zemného ukotvenia vodiaceho stĺpika a zadných vodiacich koliesok.

Skontrolujte či sa dá bránou ľahko pohybovať rukou cez celú dráhu pohybu krídla počas otvárania a zatvárania. Robte to pomaly, keďže nie všetky vyrovnávania a prispôbena sú ukončené.

3. Uzavrite bránu takmer úplne rukou a vyrovnajte zámkový stĺpik. Uistite sa, že vodiace tyče na vrchu krídla sa zasúvajú do zachytávača v strede. Tlačenie do jednej zo strán pri nastavovaní je netolerovateľné.



4. Dajte krídlo do pozície, kedy ho zadné vodiace koliesko a vodiace koliesko na mieste vodiaceho stĺpika držia. Dajte libelu do stredu medzi tieto sety vodiacich koliesok. Ak je to potrebné, uveďte do horizontálnej pozície znížovaním alebo zvyšovaním podpory zadných vodiacich koliesok pomocou matíc v zemných kotvách. Uistite sa, že základová doska je na horizontálnej úrovni.

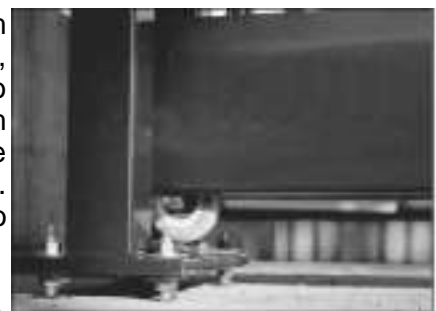


Výstraha!

V žiadnom prípade nepoužívajte na nastavenie matice M10 a skrutky na spojenie základovej dosky a podpory kolies.



5. Po vyrovnaní zámkového stĺpika a horizontálnom nastavení krídla, prispôbte výšku zámkového stĺpika tak, aby sa podporné koleso pod podnosníkom jemne dotýkalo rampy (zámkového stĺpika) presne pod horizontálnym povrchom. Vyvarujte sa udržiavania vertikálnej úrovne a umiestnenia v zachytávači zámkového stĺpika. Prispôbenie výšky sa robí pomocou matíc zemného ukotvenia.



Dôležité! Podporné koleso podnosníka nesmie tlačiť úplne zospodu na rampu otvárania zámkového stĺpika.

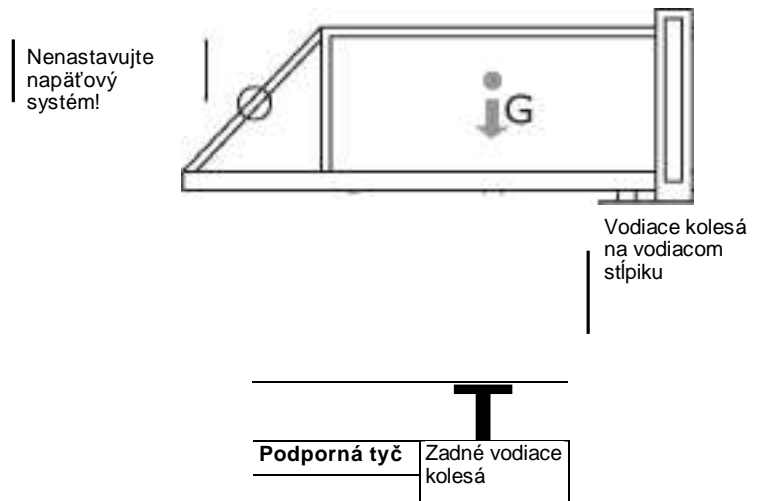
6. Po úplnom prispôbení brány pritiahnite všetky matice zemného ukotvenia. Potom odrežte kus zemnej kotvy 1/2 cm nad maticou a potom natrite proti korózii.

7. Brány s voľným prechodom viac ako 6 m majú podpornú tyč na krídlo v otvorenej pozícii. Namontujte tyč na základ ako je popísané nižšie.

Správne prispôsobenie tejto tyče je nevyhnutné pre dobré fungovanie motorizovanej konzolovo – posuvnej brány Bekamatic.

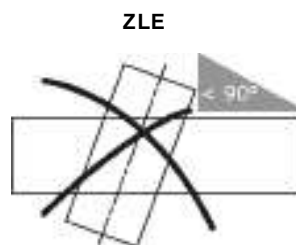
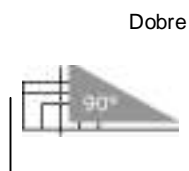
Prispôsobenie je tiež požadované pre správnu výšku podpornej tyče aj kolmice podpornej tyče na podnosník krídla.

Príliš vysoko namontovaná podporná tyč pridá neželané trecie sily na krídlo, ktoré sa zvyšujú, keď je krídlo otvorené.



Výška podpornej tyče musí byť nastavená, keď je krídlo približne 50 cm od úplne otvorenej pozície.

V tejto pozícii sa podporná tyč môže dotýkať spodku podnosníka. Prispôbte výšku ak je to potrebné



8. Nastavenie mechanických koncových zarážok

Upozornenie!

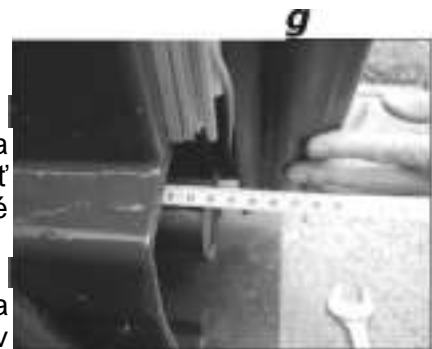
Overenie a/alebo nastavenie mechanického koncového nárazníka musí byť vždy vykonané. Ak sa nenastaví poriadne, môže spôsobiť vážne nezvratné poškodenie niektorým častiam brány.

Koncové mechanické nárazníky sú umiestnené na prednej a zadnej podpore vodiacich kolies v podnosníku. Aby ste si zabezpečili prístup, predná i zadná strana podnosníka musí byť otvorená.

8.1 Nastavenie predného mechanického koncového nárazníka

Ak je brána správne namontovaná podľa základného plánu, potom netreba nastavovať predný nárazník, keďže pôvodné výrobné nastavenie (13 cm) je postačujúce.

Avšak, ak je nejaký odklon od plánu alebo prekážka na zadnej strane brány brániaca otvoreniu krídla v plnej šírke, potom postupujte podľa popisu nižšie.



1. Odstráňte spodnú časť bezpečnostného tlakového pásu z hliníkového fixačného profilu.



2. Odstráňte prednú kryciu dosku z podnosníka odskrutkovaním 4 skrutiek (2 z každej strany) z podnosníka.



3. Uvoľnite priečnu maticu. Otočte kotevnú skrutku proti smeru hodinových ručičiek tak, aby koniec tesnenia prečnieval z podnosníka o 0.5 – 1.0 cm. Upevnite kotevnú skrutku priečnou maticou.

Pozor!

Neotáčajte v smere hodinových ručičiek! Predvolených 13 cm je minimálna vzdialenosť aplikovania..

4. Dajte späť kryciu dosku, aby ste zatvorili podnosník a utiahnite skrutky miernou silou
5. Znovu zafixujte tesnenie bezpečnostného tlakového pásu na hliníkovom profile. Pomôcť fixácii je možné nasprejovaním silikónového mazadla na fixačné klapky tesnenia a spojky v hliníkovom profile. Potom potlačte klapky rukou do hliníkového profilu.



8.2 Nastavenie zadného mechanického koncového nárazníka

Zadný koncový mechanický nárazník je predinštalovaný na podporu zadných vodiacich kolies a je nastaviteľný do dĺžky max. 45 cm. (výnimkou sú brány do 4 m, tu je nastaviteľná dĺžka max. do 20 cm) To je maximálne povoliteľné nastavenie s ohľadom na dobré fungovanie brány a príslušných síl. Preto vám veľmi odporúčame vždy rešpektovať dimenzie základového plánu.

1. Odstráňte zadnú kryciu dosku z podnosníka odskrutkovaním 4 skrutiek (2 na každej strane).



2. Zatvorte bránu tak, aby boli medzi hornými vodiacimi tyčami na vrchu krídla a dnom zachytávača zámkového stĺpika 1 – 2 cm.



3. Uvoľnite priečnu maticu. Točte kotevnou skrutkou proti smeru hodinových ručičiek tak, aby koniec tesnenia prečnieval z podnosníka o 0,5 – 1 cm. Upevnite kotevnú skrutku priečnou maticou.

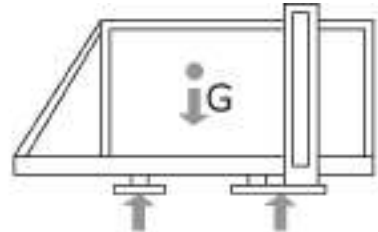
4. Vráťte späť kryciu dosku na zakrytie podnosníka a utiahnite skrutky strednou silou.

9. Nastavenie správneho tlaku motora

1. Uvedte krídlo do pozície keď sú jeho podperou zadné vodiace kolesá a kolesá v mieste vodiaceho stĺpika.
2. Točte kotevnou skrutkou v smere hodinových ručičiek.
3. Pohybujte krídlom jemne tam a späť. To zabráni tlaku ozubenia kolesa na vrch ozubnice namiesto zapadnutia.
4. Ak sa zastaví vertikálny pohyb pohonu, kým točíte pákou, musíte otočiť pákou o ďalších 8 mm. To je ten správny tlak motora.

Nápoveda: kotevná skrutka je M12, takže 4½ otáčky je približne 8 mm.

5. Vložte kryt späť pod dvere.



10. Dodanie energie

1. Zdroj energie musí byť 240 VAC. Pripojte kábel na konektory hlavného spínača.

Kábel idúci z hlavnej dosky do brány musí byť zabezpečený podľa zákonov platných pre elektroinštalácie v danom čase.



Používajte nízkonapäťový pevný kábel s prierezom podľa nasledovnej tabuľky . (napr. NYYJZ 3 x 2,5 mm² podľa VDE0276 časť 603, VDE 0271 a IEC 52)

Prierez (mm ²)	Maximálna vzdialenosť(m)
2,5	300
4	600
6	900

2. Zapnite prívod prúdu otočením hlavného spínača do pozície „ON“

UPOZORNENIE:

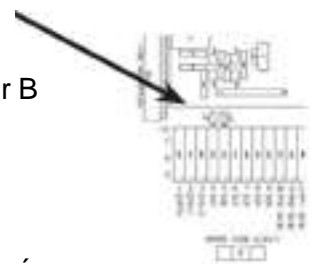
Kalkulácie sú robené na našu bránu so všetkými našimi možnými doplnkami. Ak pripájate viacero odberateľov, možno bude treba použiť väčší prierez.



11. Nastavenie a testovanie bezpečnostného vybavenia

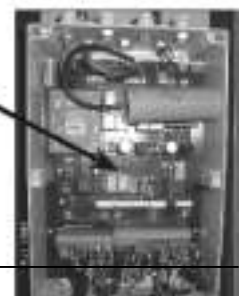
11.1 Indukčný systém

Skontrolujte, či všetky pásy fungujú ako majú. Skontrolujte či je spojovacie vedenie pre spojenie nepohyblivého kotúča a dekódovacej dosky spojené. Skontrolujte či je parameter B nastavený na "1".



11.2 Bezpečnostné pásy

Skontrolujte či sú všetky bezpečnostné pásy funkčné. Ak je bezpečnostný pás na vrchole krídla aktivovaný, „Sc“ indikácia musí byť na displeji ovládača. „So“ indikácia sa objaví vtedy, ak je aktivovaný bezpečnostný pás vzadu krídla. „So“ sa musí zobrazit keď sú aktivované bezpečnostné pásy na vodiacom stĺpiku a vo voľnom priechode bránou. „Sc“ sa musí objavit, keď sú aktivované bezpečnostné pásy vodiaceho stĺpika na zatvárajúcej sa strane brány.



11.3 Koncové spínače

Skontrolujte či indukčné koncové spínače pracujú správne. Hýbte krídlom až pokiaľ ho rukou úplne nezavriete. Krídlo by malo zastat' na mechanickej koncovej zarážke a indikácia "Lc" sa musí zobrazit' na tabuli ovládača.

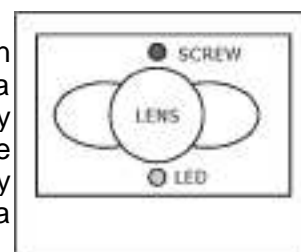
Hýbte krídlom kým ho rukou úplne neotvoríte. Krídlo by sa malo zastavit' na mechanickej koncovej zarážke a indikácia "Lo" sa musí zobrazit' na tabuli ovládača.

11.4 Nastavenie fotobuniek

Nastavte pre všetky fotobunky (max. 4 ks) inštalovanými na bráne vysieláč s prijímačom. Sledujte proces popísaný nižšie. Po nastavení každé jedno prerušenie IR lúča fotobunky musí na displeji ovládača zobrazit' "Pc" indikáciu.

1. Nastavenie jedného páru fotobuniek

V nastavení jedného páru fotobuniek sa používa len jeden pár. Prijímač je umiestnený na vodiaci stĺpik a vysieláč na koncový stĺpik. Je hlavne potrebné nastaviť tieto fotobunky tak, aby sa na seba navzájom "pozerali." Pre nastavenie fotobuniek povolte "blokovaci" skrutku vo vnútri fotobunky a manuálne nastavte šošovku tak, aby sa "pozerala" na druhú fotobunku.

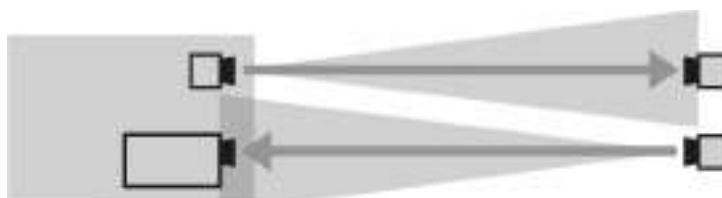


Upozornenie! Nezabudnite po dokončení nastavenia pritiahnuť skrutky.

Tip: Ak sa fotobunky navzájom rušia so slnečným svetlom a/alebo inými zdrojmi svetla, odporúčame nastaviť prijímač tak, aby sa "pozeral dolu" z rovnej línie medzi prijímačom a vysieláčom.

2. Nastavenie dvojpárovej fotobunky

V tomto prípade sú použité dva páry fotobuniek. Prijímač prvého páru je umiestnený na vodiacom stĺpiku a korešpondujúci vysieláč je umiestnený na koncovom stĺpiku. Prijímač druhého páru je umiestnený na koncovom stĺpiku a korešpondujúci prijímač je umiestnený na vodiacom stĺpiku. Týmto spôsobom sa 2 páry fotobuniek nemôžu navzájom rušiť.



Proces nastavenia je ľahký. Je dôležité hlavne nastaviť každý pár tak, aby na seba navzájom "pozerali". Aby ste nastavili fotobunky, povoľte "blokovaciu" skrutku vnútri fotobunky a manuálne prispôbte šošovky, aby sa pozerali na ďalšiu fotobunku. Nezabudnite po dokončení procesu utiahnuť skrutku.

Tip: Ak sú fotobunky ovplyvňované slnečným svetlom a/alebo inými zdrojmi svetla, odporúča sa nastaviť prijímač tak, aby sa "pozeral dole" z rovnej línie medzi prijímačom a vysielačom.

3. Nastavenie troch alebo štyroch párov fotobuniek

V tomto type nastavenia sú použité tri alebo štyri páry fotobuniek. To znamená, že vždy musia byť dva prijímače umiestnené na tom istom stĺpiku a obidva vysielače musia byť umiestnené na opačnom stĺpiku. Toto nastavenie umožňuje dvom párom navzájom sa rušiť. Jediným spôsobom, ako sa tomu vyhnúť je vynikajúce nastavenie oboch párov fotobuniek. Možno použiť nasledovný postup:

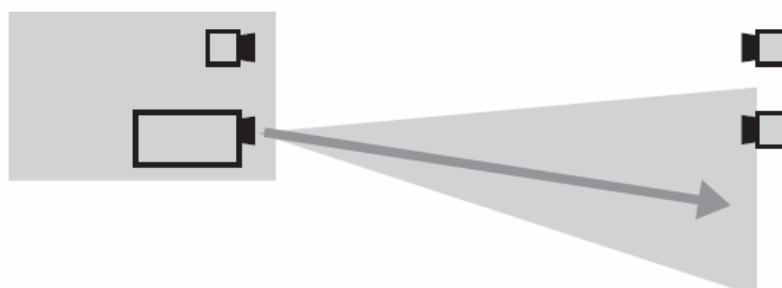
Krok 1: Odpojte jeden z vysielačov na vodiacom stĺpiku



Krok 2: nastavte zvyšný vysielač tak, aby pokryl oba prijímače. Je to ok vtedy, ak kontrolka neukazuje žiadnu PC chybu a LED diódy na oboch prijímačoch sú vypnuté.

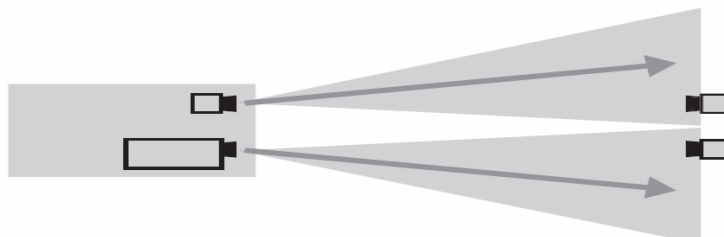


Krok 3: otočte vysielač smerom von, aby pokryl len svoj párový prijímač. Je to v poriadku vtedy, ak kontrolka neukazuje žiadnu PC chybu a LED dióda párového prijímača svieti.



Krok 4: Opakujte kroky 1 – 3 pre ďalší vysielateľ na vodiacom stĺpiku

Krok 5: Ak je nastavenie dobre urobené, oba vysielateľe pokrývajú len svoj vlastný prijímač.



Krok 6: Opakujte kroky 1 – 5 pre vysielateľe na koncovom stĺpiku.

Tip: AK sa fotobunky rušia so slnečným svetlom alebo inými zdrojmi svetla, je odporúčané nastaviť prijímač tak, aby sa “pozeral dole” z rovnej línie medzi prijímačom a vysielateľom.

12. Začatie samovzdelávacieho procesu

Upozornenie!

Počas samovzdelávacieho cyklu brána meria čas potrebný na jeden plný cyklus (otvorená - zatvorená alebo zatvorená – otvorená). Tento čas sa ukladá do stálej pamäte kontrolky a bude použitý ako ochrana motora. Prvýkrát keď sa vyskytne prerušenie E7 sa zjaví na kontrolnom displeji, potom E5. Ak je indikovaný chybový kód E5, je nevyhnutné skúmať príčinu prerušenia. Jednoduchý reset kontrolky a nové spustenie pohybu brány môže spôsobiť nezvratnú škodu pohonnej jednotke.

Nová brána bude vždy robiť samovzdelávací cyklus ako test (inak ohlásí chybu E9). Napriek tomu radíme znovu prejsť celým cyklom. Majte na pamäti, že počas cyklu sú aktívne všetky bezpečnostné zariadenia, takže si dávajte pozor, aby ste omylom nespustili jedno z bezpečnostných zariadení.

Pre začatie cyklu je potrebné, aby bola kontrolka v režime konfigurácie a potom v režime špeciálnej funkcie. Konfiguračný režim je na kontrolke indikovaný blikajúcou desiatinnou bodkou. Režim špeciálna funkcia je označený dvomi blikajúcimi desiatinnými bodkami.

1. Režim konfigurácie

Aby sa predišlo neautorizovanej zmene kontrolných parametrov, táto možnosť je chránená heslom. Heslo sa zadáva nasledujúcim spôsobom:

Nastavte voliaci spínač na pozíciu 4
Stlačte [↑] tlačidlo jedenkrát, na displeji sa ukáže [P1]
Nastavte voliaci spínač na pozíciu 7
Stlačte [↑] tlačidlo jedenkrát, na displeji sa ukáže [P2]
Nastavte voliaci spínač na pozíciu 3
Stlačte [↑] tlačidlo jedenkrát, na displeji sa ukáže [P3]
Nastavte voliaci spínač na pozíciu 5
Stlačte [↑] tlačidlo jedenkrát

Indikácia desatinnej čiarky na pravom displeji začne blikať, čo znamená, že ste v parametri konfiguračného režimu.

Poznámka

Ak nebol dodržaný správny postup, spínač sa vráti k obvyklému zobrazovaciemu režimu.

Tiež, ak prídlho čakáte (viac ako 25 s) s pokračovaním procesu zadávania hesla, spínač sa vráti k obvyklému zobrazovaciemu režimu.

2. Režim špeciálna funkcia

Uvedte spínač do konfiguračného režimu ako je opísane v časti 1.

Nastavte voliaci spínač na pozíciu 0.

Stlačte tlačidlo [↑] jedenkrát.

Dve desatinné čiarky začnú blikať naraz.

Nastavte voliaci spínač na 6

Zobrazí sa SL - samoučenie

Stlačte tlačidlo [↑], brána začne proces samovzdelávania

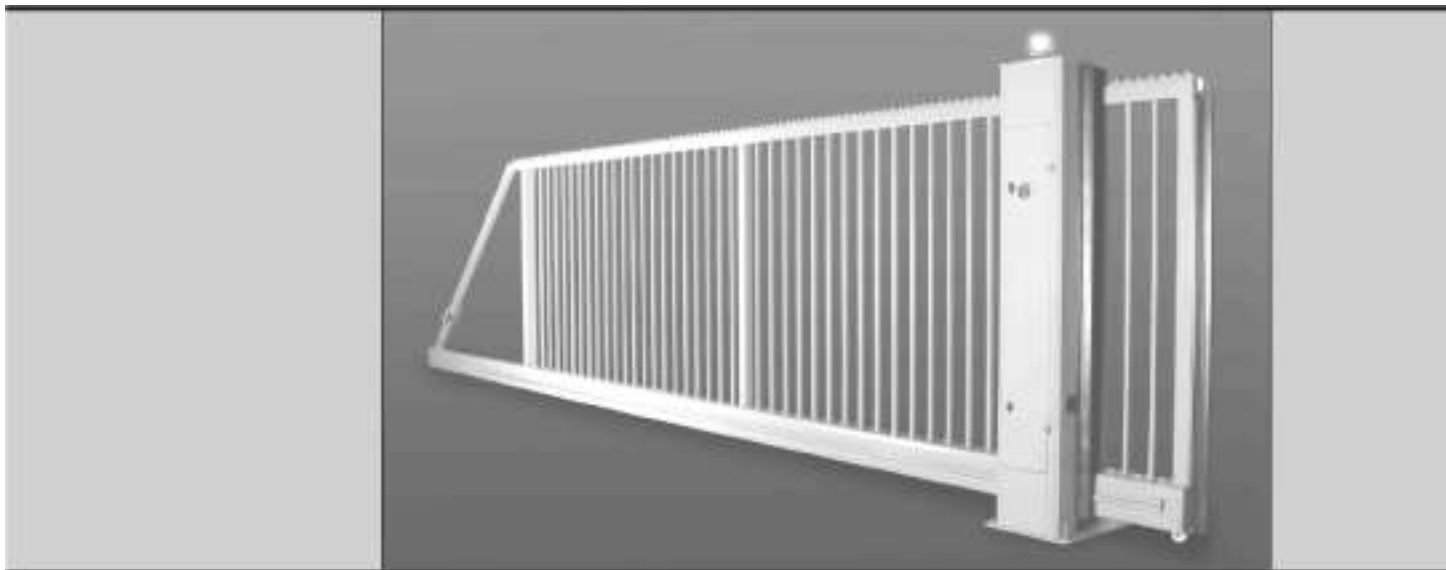
Brána je teraz pripravená na používanie.

Pre nastavenie personalizovaných parametrov postupujte podľa postupu opísaného v technickej príručke :

Riadenie inteligentnej brány

IGC - 300

Brána bude fungovať automaticky



Filial manufacturer

Betafence España, S.L
Sociedad Unipersonal
C/ López Bravo, 94
Apartado de correos 347
E-09001 BURGOS
Tel.: + 34 947 298 073
Fax: + 34 947 298 670
info.spain@betafence.com

Betafence France SA
2 rue Alexis de Tocqueville
Parc de Haute technologie
F-92183 Antony Cedex
Tel.: +33 (0)1 40 96 26 22
Fax: +33 (0)1 40 96 26 06
info.france@betafence.com

Betafence NV
Sales Benelux
Deerlijkstraat 58A
B-8550 Zwevegem
Tel.: +32 56 73 46 46
Fax: +32 56 73 45 45
Tel.: NL. 0800-022 76 98
Fax: NL. 0800-022 77 45
info.benelux@betafence.com

Betafence Italia Spa
C. da Salinello, 59
I-64018 Tortoreto (TE)
Tel.: +39 0861 7801
Fax: +39 0861 780650
info.italy@betafence.com

Betafence Portugal, Lda
Av. Almirante Gago Coutinho
N° 56 - 2° Esq. Frente
P-1700-031 Lisboa
Tel.: + 351 21 847 0040
Fax: + 351 21 847 0045
info.portugal@betafence.com

Werler Drahtwerke GmbH
Betafence
Runtestrasse 5-9 & 24
D-59457 Werl
Tel.: +49 2922 9890
Fax: +49 2922 989 153
info.germany@betafence.com

Betafence Ltd
PO Box 119, Shepcote Lane
UK-Sheffield S9 1TY
Tel.: +44(0) 870 1270 027
Fax: +44(0) 870 1270 028
info.uk@betafence.com

Betafence Sweden
Gräsvägen 8B
S-448 36 Floda
Tel.: +46 (0) 302 356 25
Mobile: +46 (0) 708 26 17 71
Fax: +46 (0) 302 356 25
Email: info.nordic@betafence.com